ANUL XII No. 1541 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 14 Decembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.60

Inginerul Ionel Cociașu va pleca într'un raid la Calcuta

Recordmanul mondial de durată în avion ușor, vorbește „Gazetei Sporturilor"

Inginerul Cociașu

Aviația românească este, fără îndoială, pornită pe înfăptuiri de proporții mari. Inițiativele îndrăznețe nu lipsesc și nici oamenii cari să le realizeze.

După raidul efectuat de comandorul Bănciulescu în jurul Europei, sburătorii noștri și-au îndreptat atenția spre proectele piloților Frim și Dimitrescu, iar de curând ținta privirilor este inginerul Ionel Cociașu, recordmanul mondial de durată în avion ușor, care va porni zilele acestea într'un raid la Calcuta.

De acest proect ne-am ocupat noi, încă de acum câteva luni și aceasta cu toată opoziția ce am întâmpinat o din partea inginerului Cociașu care ținea ca proectul său să nu fie dat în vileag.

Am spus-o și atunci și repetăm, obligația profesională ne-a obligat să trecem peste vederile lui Cociașu și am făcut acest lucru cu menajamentele necesare.

Astăzi evenimentele ne-au îndreptat pașii la locuința inginerului Cociașu, pe care l-am rugat să ne dea amănunte în legătură cu raidul său.

TREBUIA SA PLEC DE DOUA ZILE

— «După cum ți-am spus și în altă împrejurare, nu vreau să se știe de raidul meu decât după ce el va fi înfăptuit. Pentru motivul însă că proectul meu a fost dat publicității, îți fac cunoscut că, în intenția mea era să pornesc la drum încă de Luni dimineața. Comunicările meteorologice din Asia Mică, unde în acest timp, starea atmosferică este foarte turbure, nu erau satisfăcătoare, m'au silit să trec peste dorința mea. Unele ziare au anunțat decolarea pentru Joi. Spre regretul meu însă nu voi pleca Joi deoarece sunt în așteptarea buletinului meteorologic. Pot să te asigur însă că, indiferent de comunicările pe cari le voi avea, voi porni spre Calcuta cel mai târziu la sfârșitul săptămânii acesteia.

DIFICULTAȚI

«Aș vrea să am o atmosferă convenabilă în Asia Mică, întrucât de la Istanbul până în Stiria voi întâlni serioase dificultăți. Începând din Stiria sper că voi avea mai mult noroc și voi putea răsbi în condițiuni avantajoase până la Calcuta.

PE ARIPI PROPRII

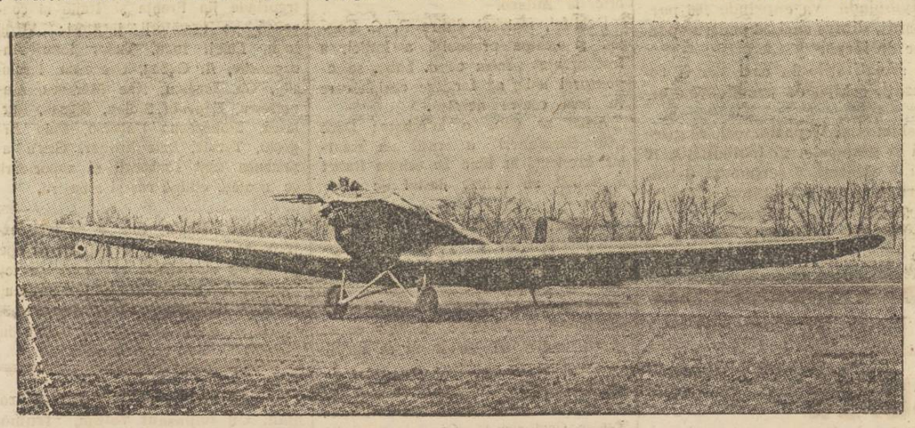
Intreprind acest raid la bordul avionetei mele «Klem» aceiași cu care am realizat recordul mondial de durată, pe cheltuială proprie, fără să fiu subvenționat de nimeni.

Avioneta mea a fost foarte puțin modificată în ultimul timp dar motorul a fost complet schimbat, înlocuind pe cel vechi, cu un Salmson de 40 H. P. Inlocuirea a fost făcută în uzinele I. A. R., sub îngrijirea specialiștilor dela Brașov.

UN RAID TURISTIC

«Plec la Calcuta, într'un raid turistic. In intenția mea nu este să realizez vreo performanță excepțională. Totuș, dacă voi întâlni condițiuni mai favorabile decât mă aștept, nimic nu mă poate împiedica să «trag». Nu promit însă nimic, pentru motivul mai sus expus. Plec cu intenția să ajung la țintă și cred că voi reuși».

JENNY DUMITRESCU



Avionul cu care va face raidul

PREGATIRI...

Animație ca la bâlciuri,
Forfoteală de paradă,
Se fac pregătiri intense
Căci plecăm la Balcaniadă.

Chibiții cu toți se-ndeasă
Și măresc mereu tapajul,
Iar vedetele deoparte
Calm, își pregătesc bagajul.

Unii își impachetează
Mingi, tricouri și glezniere,
Alții cară la pachete
Cu halva, salam și mere.

Spectatorii dela football
Ii salută din balcoane,
Federalii roagă așii
Să le facă comisioane

Toles l-a rugat pe Covaci
Să-i aducă vin de masă,
Iar Luchide le transmite
Salutări la cei de-acasă.

In Pasaj de două ore
S'a făcut o gloată mare,
Vin sportivii ca să-i vadă
Inainte de plecare.

Fetele le dau bezele
Ca să aibă în voiaj,
Un copil le dă bomboane,
Iar un domn le dă curaj.

Peter Farmer, antrenorul,
Le explică cum devine,
Și le-a spus să bage goaluri
Că-o să fie tare bine.

Și în timp ce-și fac bagajul
Lumea vine ca la urs,
Iar un federal de zonă
Le și ține un discurs.

«Dacă bâteți dau o masă
Cu șampanie și cu vin!»
Iar echipa, fericită,
A răspuns: «E cam puțin!».

A. NOL

Terenul velodromului a fost cumpărat de primăria sectorului I Galben

El va fi transformat într'un mare stadion

Am arătat într'un reportaj precedent că primăria sectorului I Galben a intrat în tratative cu societatea «Trop» pentru cumpărarea vastului teren din șoseaua Ștefan cel Mare 43, pe care s'a creiat velodromul M. C. R.-ului.

Suntem în măsură să anunțăm astăzi că, datorită perseverenței d-lui primar, inginer Ion Săbăreanu, tratativele au fost duse la bun sfârșit și imensul teren, în suprafață totală de 176.000 metri pătrați, a intrat în patrimoniul primăriei sectorului I galben.

17.000.000 LEI

Asupra acestui teren, grefa o datorie de peste 20.000.000 lei, creditor fiind Banca Națională a României.

Profitând de această excepțională situație, cum și de faptul că societatea «Trop» nu intenționa să pună în valoare acest teren, d. ing. Săbăreanu, în dorința de a înzestra sectorul său cu un teren sportiv corespunzător cererilor, a început tratativele pomenite mai sus și zilele trecute contractul a fost semnat. Primăria o oferit pentru terenul în starea în care se găsește, suma de 17 milioane, plătibilă în 17 ani, fără nici o dobândă.

TERENUL VA FI UTILIZAT IMEDIAT

La primăria sectorului a avut loc, Marți după amiază la ora 10, o consfătuire la care au luat parte d-nii: ing. Ion Săbăreanu, consilier Mihăescu, consilier colonel Botez, prim procuror Procop Dimitrescu, căpitan Eugen Popescu, Teodor Popovici și Nic. Jilescu.

S'a discutat chestiunea punerii în funcțiune a terenului spre a fi amenajat pentru sporturile de iarnă.

PROPUNEREA CAPITANULUI POPESCU

D. căpitan Eugen Popescu, secretarul general al Federației române de sporturi de iarnă, vorbind în numele forului pe care îl reprezintă, a propus primăriei ca terenul să fie încredințat Federației spre a-l amenaja pentru ski, ski înhămat și săniuță, rămânând ca primăria să se ocupe numai de patinaj.

Propunerea a fost acceptată și, eri după amiază, căpitanul Eugen Popescu și d. consilier Mihăescu, au fost la fața locului spre a studia posibilitățile de amenajare.

IN VEDEREA TRANSFORMARII RADICALE

Dat fiindcă primăria sectorului este decisă să afecteze anual, un fond de 5.000.000 lei pentru transformarea terenului într'un stadion sportiv de proporții grandioase, d. arhitect Georgescu a fost trimis în străinătate spre a studia instalațiile similare de acolo. Când se va reîntoarce va depune un raport amănunțit asupra celor ce a constatat și apoi va face un proect referitor la realizarea transformării.

INCURAJAREA CLUBURILOR DIN SECTOR

Deoarece s'a făcut propunerea ca terenul să fie pus la dispoziția Uniunii, d. primar Săbăreanu a ținut să facă dela început cunoscut celor prezenți că, în intenția d-sale este de a încuraja numai grupările din sector, respectiv Viforul Dacia și Moto Clubul român, căruia i se va alătura tânăra formație A. R. M. A. a magistraților din București, pusă sub președinția d-lui prim procuror Procop Dimitrescu.

Până în prezent această grupare activa pe terenul strandului Kiselef, dar cum acest teren nu corespundea cererilor, conducătorii ei au decis să-și mute câmpul de activitate pe terenul velodromului.

PROECTE

Deocamdată, terenul va fi utilizat, după cum am arătat și mai sus, pentru sporturile de iarnă. Incepând însă din primăvară, terenul va suferi reale îmbunătățiri, proectându-se să se transforme piste de motociclete, să se amenajeze o pistă de ciclism, să se înmulțească terenurile de tennis, etc.

MOTO CLUBUL A FOST DESPAGUBIT

Dat fiindcă, contractul pe care Moto clubul îl avea cu societatea Trop expira abia la 31 Decembrie 1935, primăria intrând în posesia terenului a decis să despăgubească, cum se cuvine formația motociclistă.

Cupa Dunăreană

O omisiune care pune capăt tuturor îndoelilor

Câteva ziare de eri după amiază — Adevărul, Națională Nou, Facla — se ocupă pe larg de proectul unei «Cupe dunărene», pe care «Gazeta Sporturilor» l-a publicat zilele trecute.

Toți acești confrați se arată entuziasmați de frumusețea acestui proect, subliniindu-i mai ales utilitatea pentru footballul românesc.

Cu toții însă nu-și reține îndoiala în ce privește reușita acestui proect.

Și pe drept cuvânt. Se întreabă confrații noștri: Cum vor accepta marile echipe din Europa Centrală să susțină o competițiune în care să joace atâtea matchuri, când n'au zile disponibile în program? Și ce atracție poate prezenta un match între o echipă românească și una vieneză (de pildă) la Viena?

Observații foarte juste, atâta timp cât se ignorează un amănunt pe care —recunoaștem—l-am omis în relatarea proectului.

Revenim deci astăzi cu lămurirea că proectul nu prevede pentru o echipă decât două matchuri, cu tur și retur.

Și anume: Prima clasată în România (un exemplu) întâlnește prima clasată din Cehoslovacia, sau Ungaria sau Austria; (după cum decide sorțul); a doua clasată, idem. Și așa mai departe.

Astfel că programul marilor echipe nu este de loc aglomerat de vreme ce au de susținut patru matchuri în doi ani.

Cât privește partea materială: o echipă nu are de susținut matchuri numai cu România «care nu reprezintă nimic ca atracție în Europa Centrală» (deși nu suntem de aceiași părere) ci și cu echipe din celelalte patru țări din Europa Centrală.

*

Proectul, așadar, nu este irealizabil. Se va vedea, atunci când va fi cunoscut în întregime, cât de just e conceput.

Echipa de basket a C.F.R.-ului pleacă în Franța

Echipa de volley și basket-ball a C. F. R.-ului a perfectat un turneu în străinătate!...

O știre care va uimi, desigur. Pentru un sport aproape necunoscut la noi, practicat într'un cerc restrâns, foate restrâns, dar cu echipe cari în scurtă vreme au atins un grad desvoltat de perfecțiune, pentru un astfel de sport, un turneu în străinătate este, natural, un fapt mai mult decât senzațional și apoape imposibil de crezut.

Din fericire, știrea este perfect autentică.

Echipa C.F.R.-ului, după îndelungate tratative, a reușit să perfecteze patru angajamente în Franța și anume la Marsilia, Nissa și alte două localități.

Plecarea echipei de volley și basket-ball a C.F.R.-ului se va efectua pe ziua de 20 ale lunei.

Expediția va trece prin Ungaria, Austria și Italia și va căuta să obțină angajamente în fiecare din aceste țări.

Rezultatele turneului internațional dela Amsterdam

AMSTERDAM 12 (Rador) - In turnul de hockey pe ghiață Paris a învins Amsterdam 2-1; Oxford - Eislaufverein Wien 4-3; Clasamentul turneului este următorul : 1. Oxford; 2. Eislaufverein Wien; 3. Paris.

L'Auto despre performanța lui Spakow la Londra

Iată ce scrie L'Auto din 10 Decembrie:

Azi după amiază, la White Chapel, în fața unei săli pline, românul Spakow și sud-africanul Edie Pierce au făcut match nul. Frumoasă performanță pentru român, care a făcut dovada unei admirabile combativități.

Decizia de match nul a fost salutată cu ovațiuni de către spectatori.

Ambii boxeuri au fost aclamați.

N. R. Am reprodus notița apărută în L'Auto din Paris pentruca să convingem un confrate de specialitate din București, că matchul s'a disputat aidoma și că atunci când scapi trenul, în materie de informații, nu e bine să faci scandal...

Cine e No. 9?...

Cuponul de participare la pag. II-a

Frim și Dimitrescu au sosit la Belgrad

Eri dimineața, pe aerodromul Pipera era mai multă animație ca de obicei. Ofițerii și trupa ieșiseră la câmp și se grupaseră în jurul avionului de culoare galbenă, intitulat, CAROL, REGELE ROMANILOR.

Sburătorii români Frim și Dimitrescu urmau să întreprindă primul drum de antrenament, înainte de a porni în marea călătorie București-Sidney-București.

Decolarea s'a efectuat în condițiuni bune, de față fiind atașatul militar al Jugoslaviei cu d-na și toți ofițerii centrului aviatic dela Pipera.

Cerul era înourat și prevestea o călătorie nu prea agreabilă. Plafonul abia la 100 metri, a obligat pe cei doi piloți să sboare tot timpul la înălțime mică.

Curând, după decolare, Frim și Dimitrescu au întâlnit vreme proastă, ceață foarte deasă și chiar furtună. Au sburat mult timp în semi-obscuritate, iar când au ajuns la Cazane au trecut prin defileul Dunării la numai 10 metri deasupra apei.

De aci s'au îndreptat spre Belgrad unde au aterizat la ora 2 și 10 minute, adică exact după două ore de la decolare. Timpul întrebuințat pentru acoperirea distanței, este foarte bun și el scoate în evidență marile posibilități ale avionului.

După ce au efectuat un tur deasupra orașului, Frim și Dimitrescu au aterizat în splendide condițiuni pe aerodromul dela Belgrad, unde au fost întâmpinați de ofițerii regimentului de aviație.

După masă, Frim și Dimitrescu au fost primiți la aero-club de către președintele și secretarul general al formației.

Apoi le-au fost atașați căpitanul Nicolici și d. Miroslavici, secretarul general al aero-clubului, cari i-au condus la ministerul instrucțiunii fizice. Aci au fost primiți în audiență de d. ministru Anghelinovici care s'a interesat îndeaproape de realizările lor sportive.

Seara, aero-clubul regal al Jugoslaviei a oferit celor doi sburători români, un fastuos banchet.

In cursul zilei de astăzi, Frim și Dimitrescu se vor duce la Topola, spre a depune pe mormântul Regelui Alexandru coroana și urna.

Cei doi sburători români vor reveni în capitală, în cursul dimineții de astăzi.